#  РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ

#  АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АРДАТОВ

**АРДАТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 25 декабря 2024 г. г.Ардатов №321

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Развитие и содержание улично-дорожной сети**

**городского поселения Ардатов на 2025 год»**

Рассмотрев проект муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети городского поселения Ардатов на 2024 год», руководствуясь Федеральным законом №131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского поселения Ардатов Ардатовского муниципального района Республики Мордовия, администрация городского поселения Ардатов Ардатовского муниципального района Республики Мордовия постановляет:

1.Утвердить муниципальную программу «Развитие и содержание улично-дорожной сети городского поселения Ардатов на 2025 год» (прилагается).

2.Администрации городского поселения Ардатов обеспечить финансирование мероприятий муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети городского поселения Ардатов на 2025 год».

3.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации городского поселения Ардатов.

4.Настоящее постановление ступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие 01.01.2025 года.

Глава администрации

городского поселения Ардатов М.С. Карпов

Приложение
                                                                     к постановлению администрации

                                                                       городского поселения Ардатов

от 25.12.2024 г. №

**Паспорт**  **муниципальной программы
«Развитие и содержание улично-дорожной сети**

**городского поселения Ардатов на 2024 год»**

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Муниципальная программа «Развитие и содержание улично-дорожной сети городского поселения Ардатов на 2023 год» (далее – Программа)  |
| ЗаказчикПрограммы | Администрация городского поселения Ардатов |
| ОснованиеразработкиПрограммы | Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Устав городского поселения Ардатов Ардатовского муниципального района Республики Мордовия  |
| Разработчик      Программы | Администрация городского поселения Ардатов |
| Исполнитель Программы | Администрация городского поселения Ардатов |
| Основная цель Программы |  - сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах городского поселения Ардатов, обеспечивающих социально-экономические потребности населения, учреждений и хозяйствующих субъектов.  |
| Основные задачи Программы |  - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий,- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги путем содержания дорог и сооружений на них,- расширение улично-дорожной сети городского поселения Ардатов с улучшенным покрытием,- повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог местного значения для населения, учреждений и хозяйствующих субъектов.  |
| Сроки реализации Программы |  2025 год |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - улучшение транспортной инфраструктуры на территории городского поселения Ардатов- приведение дорог в нормативное состояние на территории городского поселения Ардатов |
|  |  |
| Перечень основных мероприятий программы | 1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах городского поселения Ардатов.
2. Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах городского поселения Ардатов.
 |
| Источник финансирования Программы | Бюджет городского поселения Ардатов |
| ОбъемфинансированияПрограммы | Объем финансирования Программы в 2025 году составляет 4085,8тыс. руб.  |
| Контроль за исполнением Программы | Администрация городского поселения Ардатов |

**1. Содержание проблемы и необходимость**

**ее решения программными методами**

  Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

* автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
* в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;
* помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

  В настоящее время протяженность автомобильных дорог  общего пользования местного значения составляет 66,0 км., в том числе 54,0 км. автодорог с твердым покрытием ( из которых 16,0 км требуется ремонт), 6,94км. автодорог требуется строительство новых дорог. По городскому поселению Ардатов 24,58 км (38%) автодорог не отвечают нормативным требованиям.

 На территории городского поселения Ардатов дополнительно сформированы две улицы: улица Березовая, протяженностью 1,5 км., улица Ии Репиной, протяженностью 1,5 км, где в перспективе планируется строительство нового дорожного покрытия.

  Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

* содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
* ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
* капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
* реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

  Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

  Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

  Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на  автомобильных дорогах сельского поселения.

  Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

   Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

  Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог.

  Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в городском поселении Ардатов позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

  Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог поселения.
1. **Цель и задачи муниципальной программы, целевые показатели, сроки реализации**

Основными целями настоящей Программы являются повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети общего пользования местного значения, обеспечение социально-экономических интересов городского поселения и улучшение условий жизни населения, повышение эффективности использования бюджетного финансирования, направляемого на цели развития транспортной инфраструктуры, расположенной на территории городского поселения Ардатов.

  Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границе городского поселения Ардатов.

  Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

* доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах городского поселения Ардатов, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 35,5 %;

  Важнейшими факторами для достижения целевых показателей муниципальной программы являются: увеличение доходов дорожного фонда городского поселения Ардатов за счет принятия мер по введению новых ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо, привлечение средств федерального бюджета.

  Сроки реализации цели и задачи муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы – 2025 год.

**3. Обоснование создания Программы**

  Ответственным исполнителем программы является администрация городского поселения Ардатов. Объем финансирования мероприятий программы на 2025 год составляет   4085,8тыс. рублей.

  Программа включает мероприятия по  строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, общего пользования местного значения, находящихся в границах городского поселения Ардатов.

  Реализация мероприятий программы направлена на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,  повышению безопасности дорожного движения, обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов.

  Основными результатами реализации мероприятий программы является снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах в границах городского поселения Ардатов, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

  Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в таблице 1 к муниципальной программе (прилагается).

**4. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

  Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий, взаимоувязанных по задаче, срокам осуществления и ресурсам, обеспечивающих в рамках реализации ключевых муниципальных  функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития дорожного хозяйства городского поселения Ардатов.

  Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

  К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики.

  К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике, связанное с колебаниями цен на строительные материалы. Возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий муниципальной программы в области реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий муниципальной программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

  Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

  Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ.

  Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

  Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

  использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения   наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

  периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы.

**5. Ресурсное обеспечение**

  Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета, в том числе за счет отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в консолидированный бюджет Республики Мордовия

  Общий объем финансирования программы 4085,8тыс.рублей.

Объем финансирования муниципальной программы подлежит уточнению в течение года.

Приложение

к [программе](file:///C%3A%5CUsers%5C1%5CDesktop%5C%D0%9C%D0%A3%D0%9D%D0%98%D0%A6%D0%98%D0%9F%D0%90%D0%9B%D0%AC%D0%9D%D0%AB%D0%95%20%D0%9F%D0%A0%D0%9E%D0%93%D0%A0%D0%90%D0%9C%D0%9C%D0%AB%5C%D0%9F%D1%80%D0%BE%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%BC%D0%BC%D0%B0%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B2%D0%B8%D1%82%D0%B8%D1%8F%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%20-%202023.doc#sub_1000) «Развитие и содержание уличной дорожной сети городского поселения Ардатов на 2025 год»

**Объем
финансирования мероприятий подпрограммы**

**«Развитие и содержание уличной дорожной сети городского поселения Ардатов на 2025 год»**

**тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование программных мероприятий** | **Всего, тыс.руб.** | **в том числе** |
| **Средства республиканского дорожного фонда** | **Средства районного дорожного фонда** | **Средства городского дорожного фонда** | **Внебюджетные источники** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **2025** |
| 1 | **Работы по проектированию объектов дорожной инфраструктуры** |
|  | Проектирование и строительство (реконструкция автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них) | - | - | - | - | - |
| **Работы по ремонту объектов дорожной инфраструктуры** |
| 2 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | - | - | -  | - | - |
|  | **Содержание объектов дорожной инфраструктуры** |
| 3 | Очистка от снега, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, окос, обрезка кустарников и т.д. | 2000,0 | - | - | - | - |
|  | Ямочный ремонт автомобильных дорог, щебенение грунтовых дорог | 500,0 | - | - | - | - |
|  | Приобретение песчано-соляной смеси | 1585,8 | - | - | - |  |
|  | **Итого:** | **4085,8** | **-** | **-** | **-** | **-** |